



**PERFORADORA HC-95**



**EJES**



**MOTOR DEUTZ 914**

El SS5+ Taladro Largo es un jumbo electro-hidráulico para perforación de tiros largos, su brazo hidráulico cuenta con paralelismo automático, además es estar equipado con 2 unidades de rotación que permite perforar muy cerca de ambos hastiales de la sección de la mina.

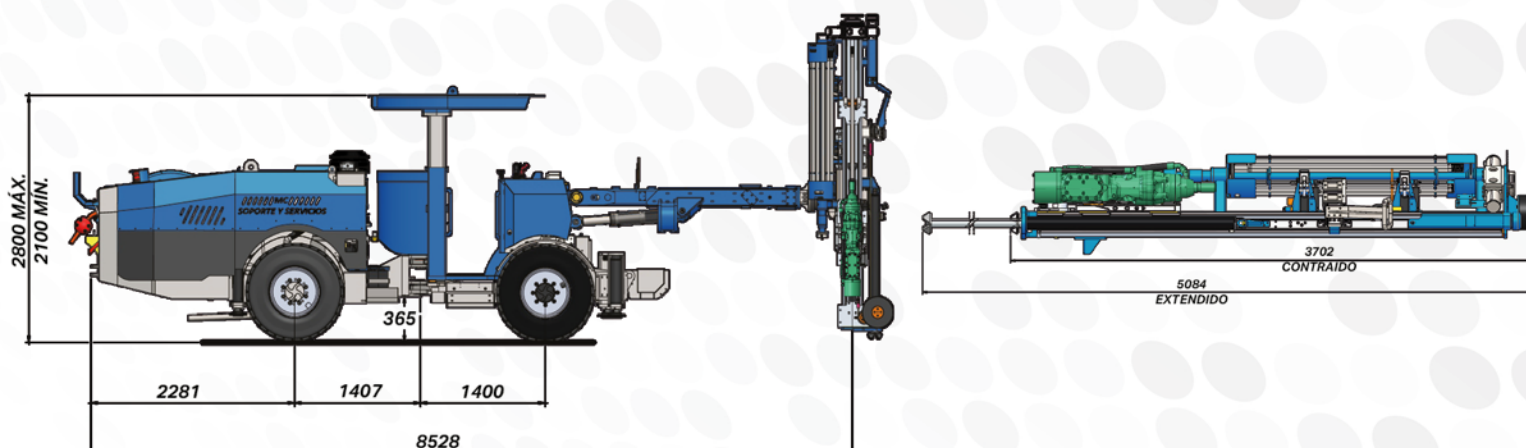
## NUESTROS CLIENTES NOS RESPALDAN



[www.mcesac.com](http://www.mcesac.com)



# JUMBO TALADRO LARGO SS5+



## CHASIS

|                         |                 |
|-------------------------|-----------------|
| * Carrier               | : MC            |
| * Cabina de operador    | : MC            |
| * Estabilizadores       | : MC            |
| * Mando estabilizadores | : Parker        |
| * Carrete de cable      | : MC            |
| * Motor de carrete      | : Sauer Danfoss |
| * Mando de carrete      | : Parker        |

## SISTEMA DE PERFORACIÓN

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| * Sistema de control | : Parker DCS18 |
|----------------------|----------------|

## SISTEMA DE TRANSMISIÓN

|                         |                   |
|-------------------------|-------------------|
| * Motor diesel          | : Deutz BF4L 914  |
| * Bomba hidrostática    | : Rexroth         |
| * Bomba de posición     | : Rexroth         |
| * Motor hidrostático    | : Atlas           |
| * Válvula orbitrol      | : Hikus           |
| * Eje diferencial del.  | : Dana Spicer     |
| * Eje diferencial pos.  | : Dana Spicer     |
| * Acumuladores          | : Parker          |
| * Tanque de combustible | : MC              |
| * Llantas               | : Maxam 9.00 x 20 |
| * Sistema de admisión   | : MC              |
| * Sistema de escape     | : MC              |

## BOOM

|                    |                  |
|--------------------|------------------|
| * Brazo hidráulico | : MC             |
| * Unidad de giro   | : Helac L30 - 95 |
| * Unidad de giro   | : Helac L30 - 65 |
| * Unidad de giro   | : MC             |

## VIGA Y CARRUSEL

|                           |                     |
|---------------------------|---------------------|
| * Viga de perforación 5FT | : Serie 6000        |
| * Sistema de avance       | : MC - Cables       |
| * Perforadora             | : Atlas Cop 1838HD+ |
| * Carrusel de 10 barras   | : Atlas Cop RHS10   |

## SISTEMA ELÉCTRICO

|                           |                   |
|---------------------------|-------------------|
| * Carga / Frecuencia      | : 440V AC - 60 Hz |
| * Nivel de seguridad      | : IP55            |
| * Baterías                | : Record          |
| * Tablero electrónico     | : MC              |
| * Cable eléc. de potencia | : 80 mts          |

## SISTEMA DE ENFRIAMIENTO Y LUBRICACIÓN AGUA - AIRE

|                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| * Compresor              | : Atlas Cop LE7-10 |
| * Bomba centrífuga eléc. | : Grundfos CR5-9   |
| * Enfriador tubular      | : Bowman GL 140    |
| * Tanque de lubricación  | : MC               |
| * Bomba de lubricación   | : Atlas Copco      |
| * Tanque de aire         | : MC               |

